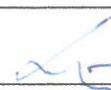


		
ul. Warzywna 1 62-025 Kostrzyn tel. 602 593 207 e-mail: rbswidurski@poczta.onet.pl	Zarząd Dróg Miejskich Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl	Zarząd Dróg Miejskich Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ROZBUDOWA ULICY JASNA ROLA
 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA
 PO WSCHODNIEJ STRONIE
 NA WYSOKOŚCI POSESJI NR 40

tel. 61 647 72 00
 61-623 Poznań
 Biuro Miejskiego Inżyniera
 Zarząd Miejskiego Inżyniera
 ul. Wilczak 17
 61-623 Poznań

ZATWIERDZENIE NR Z DN. R.		
PROJEKTANT	Łukasz Walter	
SPRAWDZAJĄCY	-	
Poznań, dn. 03.2025 r.		

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	14
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU	14
3.	ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI	14
4.	CEL WYKONANIA	15
5.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU	15
5.1	POŁOŻENIE I TRASA DROGI	15
5.2	PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI	15
5.3	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	15
5.4	ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA PODZIEMNE	16
6.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	16
6.1	PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE	16
6.2	JEZDNIA I CHODNIK	16
6.2.1	<i>Rozwiązania sytuacyjne</i>	16
6.2.2	<i>Trasa w planie</i>	17
6.2.3	<i>Projektowana niweleta</i>	17
6.5	ORGANIZACJA RUCHU	17

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. NR 1 – PLAN ORIENTACYJNY

RYS. NR 2 – PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (SKALA 1:500)

URZĄD MIASTA POZNANIA
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 61-841 Poznań, pl. Kolegiata 17
 tel.: 61 878 15 20, fax: 61 878 15 20

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu w ramach zadania pn. „Rozbudowa ulicy Jasna Rola polegający na budowie chodnika po wschodniej stronie na wysokości posesji nr 40” (odcinek długości 31,02 m).

Powierzchnia objęta opracowaniem (projektowane nawierzchnie):

- **61 m²** – chodnik (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej),
- **44 m²** – zjazd (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej),
- **153 m²** – jezdnia (nawierzchnia z betonu asfaltowego),
- **55 m²** – opaska, skarpy (humusowanie z obsianiem).

Zleceniodawcą jest Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu – ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Umowa nr ZDM-IPI.344.13.2023 z dnia 15.09.2023 r.,
- mapa geodezyjna sytuacyjno-wysokościowa istniejącego terenu w skali 1: 500 – opracowana przez geodetę uprawnionego Andrzeja Olejniczaka upr. Nr 15210,
- uzgodnienia i ustalenia ze Zleceniodawcą,
- wizja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz. U. z 20 lipca 2022 r. poz. 1518,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.,
- Normy, uzgodnienia,
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (załącznik do zarządzenia Nr 31 generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- Zarządzenie nr 537/2013/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 06.08.2013 r. w sprawie sposobu opiniowania projektów zadań drogowych realizowanych przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami).

3. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI

W ramach rozbudowy ulicy, przewiduje się realizację poniższych zadań:

- wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdu z betonowej kostki brukowej,
- poszerzenie jezdni (nowa konstrukcja na szerokości 1,0 m),

- sfrezowanie istniejącej i ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni w zakresie opracowania,
- wbudowanie nowych krawężników i obrzeży betonowych,
- regulację wysokościową istniejących chodników z betonowej kostki brukowej,
- regulację wysokościową istniejącej studzienki telekomunikacyjnej,
- rozbiórkę istniejącego ogrodzenia,
- humusowanie z obsianiem poboczy/opasek i skarp,
- montaż słupka blokującego.

4. CEL WYKONANIA

Projektowana inwestycja ma na celu głównie wykonanie chodnika wzdłuż przedmiotowej ulicy a przez to zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego i samochodowego.

Rozwiązania zaproponowane w niniejszym opracowaniu poprawiają geometrię ulicy (lokalne poszerzenie jezdni) ale nie przewidują wyburzeń. W części odcinka konieczne jest poszerzenie istniejącego pasa drogowego (częściowe zajęcie działek przyległych).

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU

5.1 Położenie i trasa drogi

Ulica Jasna Rola położona jest na skraju północnej części miasta Poznania w administracyjnym zakresie osiedla samorządowego Naramowice. Jest to trzecia największa ulica w dzielnicy Naramowice w Poznaniu. Ulice ograniczające (zamykające) ulicę Jasna Rola to ul. Naramowicka i ul. Bronisława (za przejazdem kolejowym).

Przedmiotowy odcinek znajduje się pomiędzy ul. Błażeja i ul. Bolka.

Rozpatrywany odcinek ulicy Jasna Rola przebiega wzdłuż zabudowy wielorodzinnej mieszkalnej po stronie wschodniej oraz wzdłuż Rezerwatu przyrody „Żurawiniec” (Lasy Komunalne Miasta Poznania) po stronie zachodniej.

Trasa w planie ulicy to odcinek prosty.

5.2 Przekrój poprzeczny drogi

Ulica posiada jednoprzestrzenną jezdnię o szerokości 4,90÷7,00 m w nawierzchni z asfaltowej.

Na całym rozpatrywanym odcinku (poza częścią odcinka objętego projektem) występuje przekrój półuliczny z krawężnikiem po stronie wschodniej. Również po stronie wschodniej występują miejsca postojowe z parkowaniem równoległym oraz prostopadłym. Na całości odcinka ulica posiada przekrój poprzeczny jednostronny z pochyleniami w granicach 1÷3%.

Po stronie zachodniej jezdni występuje pobocze gruntowe.

Niweleta przedmiotowej ulicy ma spadek w kierunku ul. Bolka.

Woda opadowa z nawierzchni odprowadzana jest powierzchniowo w pobocze gruntowe.

5.3 Istniejąca organizacja ruchu

Przedmiotowa ulica jest dwukierunkowa. Występuje oznakowanie poziome i pionowe.

Odcinek objęty opracowaniem oznakowany jest jako strefa zamieszkania (znak D-40). Objęty jest również zakazem wjazdu samochodów ciężarowych (znak B-5).

Występują liniowe progi zwalniające z betonowej kostki brukowej.

5.4 Istniejące urządzenia podziemne

Sieć uzbrojenia podziemnego w zakresie przedmiotowej ulic jest rozbudowana. Występują tu takie urządzenia jak:

- wodociąg (w tym hydranty i zasuwy),
- gazociąg (w tym zasuwy),
- kanalizacja sanitarna (w tym studnie rewizyjne),
- kanalizacja deszczowa (w tym wpusty i studnie rewizyjne)
- kable telekomunikacyjne (w tym studnie i słupki),
- kable energetyczne linii nN (w tym szafki),
- oświetlenie drogowe.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1 Parametry techniczne i geometryczne

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu budowy chodnika – w uzgodnieniu z Inwestorem:

PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu projektu:

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| - teren | - równinny, |
| - kategoria drogi | - gminna (ulica miejska), |
| - klasa drogi | - L (lokalna). |

PARAMETRY GEOMETRYCZNE

Przyjęto następujące parametry geometryczne – w uzgodnieniu z Zamawiającym:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| - szerokość jezdni | - bez zmian (przekrój uliczny), |
| - szerokość opaski bezpieczeństwa | - 0,50 m, |
| - szerokość chodnika | - 1,80 m (bez wliczania w to krawężnika i opaski), |
| - pochylenie poprzeczne chodnika | - 2%. |

Szczegółowo parametry techniczne drogi pokazano na rys. nr 2÷3.

6.2 Jezdnia i chodnik

6.2.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązania sytuacyjne projektowanego układu drogowego przedstawiono na rys. nr 2.

Na terenie objętym przedmiotowym zadaniem obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego o nazwie: „MPZP w rejonie ulicy Jasna Rola - część A w Poznaniu”.

Projekt powyższy obejmuje odcinek, od istniejącego chodnika znajdującego się na działce nr 38/2 do połączenia z chodnikiem występującym za zjazdem do posesji Jasna Rola 40.

Projekt obejmuje także przebudowę zjazdu z osiedla. Pozostawiono istniejącą szerokość zjazdu. Jedynie zamiast istniejących wyokrągłeń w zakresie przecięcia się krawędzi zjazdu z krawędzią zjazdu zastosowano skosy 1.5:1.5.

Chodniki poprowadzono wzdłuż krawędzi jezdni ul. Jasna Rola (strona wschodnia). Na odcinku od km 0+019 do km 0+027 z uwagi na szerokości jezdni ok. 4,90 m celem poszerzenia jej do wartości normatywnej tj. 5,00 m przewidziano jej częściową rozbiórkę i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni w pasie szerokości 1,0 m.

Jako obramowanie nawierzchni jezdni ul. Jasna Rola od strony chodnika zastosowano:

- krawężnik betonowy 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wystawiony na 10 cm ponad poziom jezdni,
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wystawiony na 2 cm ponad poziom jezdni – występuje na zjeździe.

Wybudowany chodnik zapewni bezpieczny ruch pieszych wzdłuż przedmiotowej ulicy

Chodniki na całej długości ma szerokość 1,80 m (łącznie z pasem bezpieczeństwa 2,30 m). Spadek poprzeczny jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni.

Od strony posesji chodnik ograniczony jest obrzeżem betonowym 8x30 cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15.

Pas terenu pomiędzy obrzeżem betonowym a granicą pasa drogowego (nowym ogrodzeniem) – opaska ze skarpą – przewidziano wykonać jako trawniki (ziemia próchnicza grubości 15 cm wraz z obsianiem).

Przyjęto, że wody opadowe z chodnika będą spływały na jezdnię i dalej w kierunku pobocza gruntowego.

Rozwiązania wysokościowe, w odniesieniu do istniejącego terenu, przedstawiono na rysunku przekrojów poprzecznych (rys. nr 5).

6.2.2 Trasa w planie

Trasę w planie – projektowaną oś chodnika poprowadzono wzdłuż istniejącej krawędzi jezdni.

Wytyczenie trasy chodnika nastąpi na podstawie ciągów współrzędnych określonych dla projektowanej krawędzi jezdni. Obliczenia współrzędnych wykonano przy pomocy programu do projektowania dróg ULICA 1.2.7.4.

Oś trasy chodnika (po krawędzi jezdni) pokazano na planie sytuacyjnym.

6.2.3 Projektowana niweleta

Spadek podłużny niwelety chodnika (jezdni) mieści się w przedziale: 0,00 ÷ 2,36%.

Projektowana niweleta chodnika została dowiązana do poziomu istniejących krawężników betonowych oraz poziomu występującego zjazdu.

6.3 Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Prawem o ruchu drogowym (ustawa z 19.08.1997 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784).

Oznakowanie poziome i pionowe

W związku z projektowaną budową chodnika w ul. Jasna Rola wprowadzono poniższe zmiany do istniejącej organizacji ruchu:

- montaż słupka blokującego U-12c.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią z folii odblaskowej typu „2”. Wszystkie znaki drogowe winny mieć aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 1,5 mm. Odwrotna strona tarczy znaku lub tabliczki powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku i tabliczki należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaku, typ folii odblaskowej, miesiąc i rok produkcji. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 60 mm, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków z blachy ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką i o krawędziach podwójnie zagiętych, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Znaki muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

Znaki poziome wykonać z materiałów do oznakowania grubowarstwowego w technologii chemoutwardzalnej w formie na gładko min. 3 mm tj. 6kg masy/1m² oznakowania.

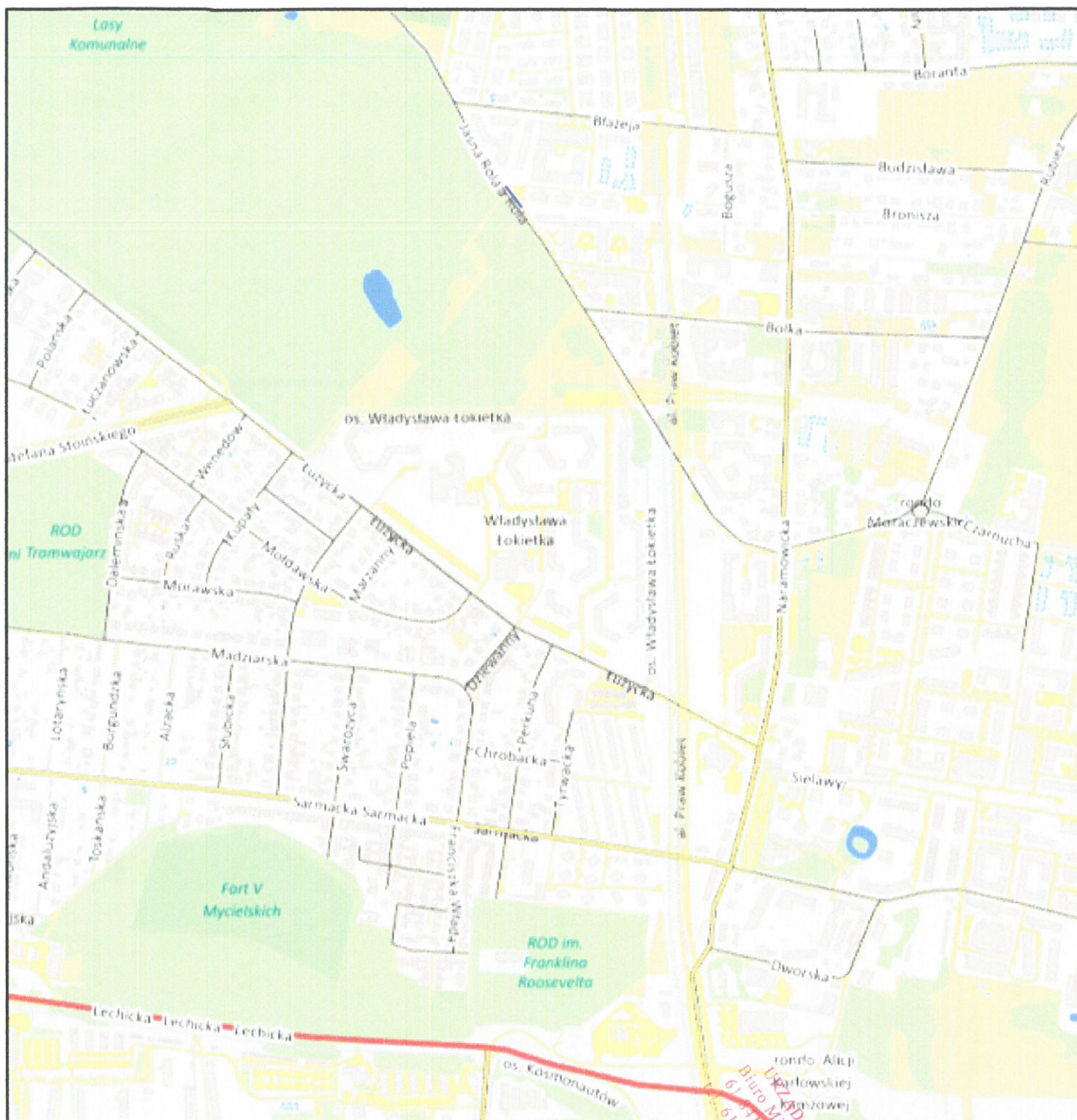
Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendy Policji w Poznaniu, terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

Opracował:


Łukasz Walter
URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Drog
61-841 Poznań, pl. Kolejni 15
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 21

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

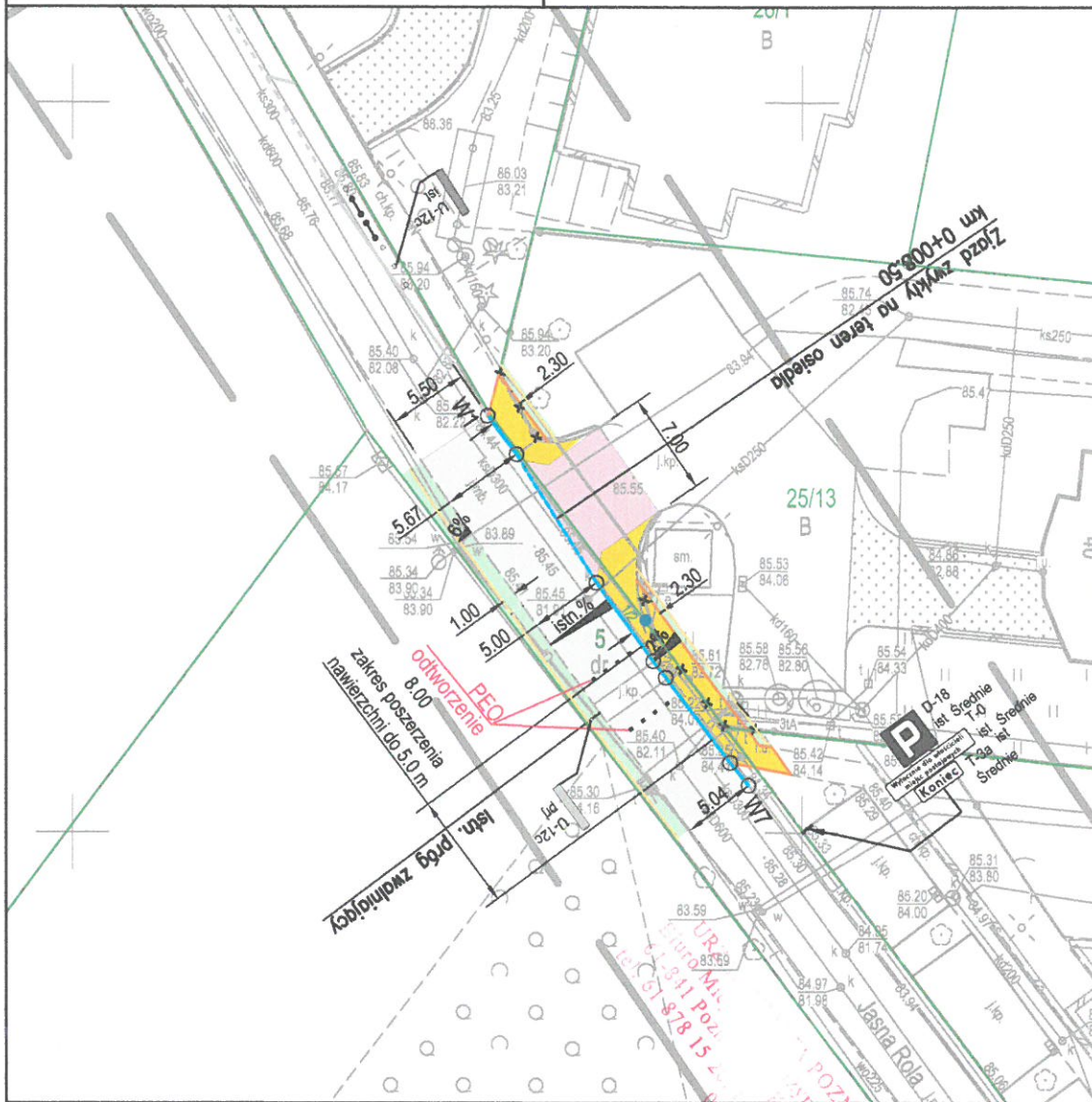
URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel.: 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04



— planowana rozbudowa ul. Jasna Rola

	DROG-GEO-PROJEKT Ryszard Bartosz Świdurski		os. Wielkopolskie 10B 62-020 Załusze			
Nazwa zamierzenia budowlanego:	ROZBUDOWA ULICY JASNA ROLA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA PO WSCHODNIEJ STRONIE NA WYSOKOŚCI POSESJI NR 40					
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY					
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W POZNANIU		ul. Wilczak 17 66-623 POZNAŃ			
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1	Nr arkusza: -	
Branża:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/Specialność:		Podpis:	Data:
DROGOWA	Projektant:	mgr inż. Ryszard Świdurski	WKP/0098/POOD/04 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej			03.2025
	Asystent Projektanta:	---	---		---	---
	Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Wysocki	WKP/0063/POOD/05 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej			03.2025

LEGENDA (branża drogowa):	LEGENDA (organizacja ruchu):
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI (KR3) Z BETONU ASFALTOWEGO (AC 8 S)	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ JASNOSZAREJ GR. 8 cm (PROSTOKĄT Z MIKROFAZA)	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ JASNOSZAREJ GR. 8 cm (DWUTEOWNIK Z MIKROFAZA)	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
HUMUSOWANIE Z OBSIANIEM TRAWĄ - POBOCZE GRUNTOWE, SKARPY, PASY ZIELENI (warstwa humusu grubość 15 cm)	PROJEKTOWANY SŁUPEK BLOKUJĄCY U-12c (kolor RAL 7043)
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm (h=2+10 cm) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15	
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm (h=0+2 cm) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15	
PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15	
PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15	
PROJEKTOWANA KRAWĘDZ OPASKI	



	DROG-GEO-PROJEKT Ryszard Bartosz Świdurski	os. Wielkopolskie 10B 62-020 Zalasewo
Nazwa zamierzenia budowlanego:	ROZBUDOWA ULICY JASNA ROLA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA PO WSCHODNIEJ STRONIE NA WYSOKOŚCI POSESJI NR 40	
Stadium opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W POZNANIU	ul. Wilczak 17 66-623 POZNAŃ
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala: 1:500 Nr rysunku: 2 Nr arkusza: -
Branża:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:
INŻYNIERIA RUCHU	Projektant:	Łukasz Walter
	Projektanta:	---
	Sprawdzający:	---
Nr uprawnień/Specjalność:		Podpis:
Inżynieria ruchu		
Data:		03.2025
Data:		03.2025